

LUKOIL AVANTGARDE PROFESSIONAL XLA 10W-40

Produktnummer: 568381



Semi-synthetisches, universelles Hochleistungsnutzfahrzeugmotorenöl für modernste Motorengenerationen (EURO VI) mit DPF-, SCR- & AGR-Systemen

Freigaben/Spezifikationen

- ACEA E11, E9, E7
- API CK-4
- CATERPILLAR ECF-3, ECF-2, ECF-1-a
- Cummins CES 20086
- Detroit Diesel DFS 93K222
- DEUTZ DQC III-18 LA
- DTFR 15C100 (MB 228.31)
- GLOBAL DHD-1
- Iveco 18-1804 TLS E9
- JASO DH-2
- Mack EOS-4.5
- MAN M 3775
- MTU Oil Category 2.1
- Renault VI RLD-4
- Volvo VDS-4.5

Produktbeschreibung

LUKOIL AVANTGARDE PROFESSIONAL XLA 10W-40 ist ein semi-synthetisches, aschearmes Hochleistungs-Nutzfahrzeugmotoröl für strengste Abgasemissionslimits. Die innovative Formulierung wurde speziell für NFZ-Motoren mit SCR System und Dieselpartikelfilter entwickelt, entsprechend Emissionsvorschrift EURO VI. LUKOIL AVANTGARDE PROFESSIONAL XLA 10W-40 eignet sich hervorragend für modernste LKW, Bau- & Materialumschlagmaschinen sowie leichte Nutzfahrzeuge mit aufgeladenen Diesel-Hochleistungsmotoren. Größtmögliche Betriebssicherheit sowie ausreichende Leistungsreserven bleiben selbst bei widrigen Betriebsbedingungen stets gewährleistet.

Anwendung

- Den Einsatz bei führenden OEM (CAT, Daimler Trucks, Deutz, JCB, Kobelco, Takeuchi, Volvo etc.)
- Den universellen ganzjährigen Einsatz für ON- & OFF-Highway Fahrzeuge
- Viele weitere Nutzfahrzeuge wo ein Motoröl nach ACEA E11, E9, E7 in Kombination mit einer Viskositätsklasse von SAE 10W-40 gefordert ist

LUKOIL AVANTGARDE PROFESSIONAL XLA 10W-40 sollte aufgrund der besonderen aschearmen Formulierung nicht mit anderen NFZ-Motorölen vermischt werden.

Im Motor verbleibende Restmengen sind bei einem, gemäß Herstellerangaben durchgeführten, Ölwechsel jedoch unbedenklich.

Bitte beachten Sie auf jeden Fall die Angaben im Betriebshandbuch Ihres Fahrzeuges.

Vorteile

BESTMÖGLICHER VERSCHLEISSCHUTZ

Ein stabiler und belastbarer Schmierfilm trägt zum Verschleißschutz aller Motor-komponenten bei und ermöglicht lange Standzeiten

LANGE ÖLSTANDSZEITEN

Hervorragender Schutz gegen Oxidation, Hochtemperaturablagerungen, Ringstecken und Schlamm-bildung tragen zu langen Ölwechselintervallen (ODI) bei

GUTE KALTSTARTEIGENSCHAFTEN

Schnelle Durchölung und hervorragende Pumpfähigkeit erleichtern Kaltstarts und helfen in der Warmlaufphase den Motor bestmöglich vor Verschleiß zu schützen

UNIVERSELLER EINSATZ

Für Motoren mit modernsten Abgasnachbehandlungssystemen, nach Herstellervorschrift auch in älteren EURO 0, I, II, III, IV & V Motoren einsetzbar

Technische Daten

Eigenschaft	Einheit	Testmethode	Wert
Dichte @ 15°C	kg/m ³	DIN 51757	860
Flammpunkt (COC)	°C	ISO 2592	≥220
Viskositätsklasse	---	SAE J300	10W-40
Viskosität @ 40°C	mm ² /s	DIN 51562/T1	94
Viskosität @ 100°C	mm ² /s	DIN 51562/T1	14,9
Viskositätsindex	---	DIN ISO 2909	165
Pourpoint	°C	DIN ISO 3016	≤-39
Total Base Number (TBN)	mg KOH / g	ASTM D2896	9,5
Sulfatasche	% Masse	DIN 51575	≤1,0

Die angeführten Informationen unter den technischen Daten stellen keine Spezifikation dar, sondern sind ein Hinweis aus der gegenwärtigen Produktion und diese können zulässigen Herstellungstoleranzen unterliegen. LUKOIL Lubricants Europe GmbH behält sich das Recht auf Änderungen vor.

NUTZUNGSDAUER UND LAGERUNG

Bei Lagerung in ungeöffneten Originalgebinden an einem trockenen Ort ist das Produkt mindestens 60 Monate ab dem Herstellungsdatum haltbar.

SICHERHEIT, GESUNDHEIT, UMWELT

Informationen zu Lagerung, Transport und Umgang mit LUKOIL Produkten sowie entsprechende Entsorgungshinweise finden Sie im Sicherheitsdatenblatt unter:

www.LukDocs.com